

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5
im. Św. Barbary w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plac Medyków 1, skr. poczt. 168

tel. (032) 36 82 428

fax (032) 36 82 012

Sosnowiec, 18.11.2009r.

**Wyjaśnienie treści SIWZ stosownie do wniosków Wykonawców w postępowaniu
prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego WSS5/EP/374/2009
pt.: „Remont ładowiska dla śmigłowców ratunkowych Wojewódzkiego Szpitala nr 5
Św. Barbary w Sosnowcu”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst ujednoczony Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008r. Nr 171, poz. 1058), udostępniamy treść zapytania wraz z wyjaśnieniem, wszystkim uczestnikom postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie nr 1

Punkt 6.4. SIWZ określono, że „... spełnienie warunku posiadania niezbędnego doświadczenia Zamawiający uzna udokumentowanie wykonania co najmniej dwóch robót budowlanych związanych z wykonaniem budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu ładowiska dla śmigłowców ratunkowych ...”. Takie określenie warunku może prowadzić do interpretacji, że w ramach jednego zadania należy wykonać budowę, przebudowę, rozbudowę i remont ładowiska dla śmigłowców, co jest oczywiście niemożliwe. Rozumiemy, że warunek dotyczy wykonania co najmniej dwóch robót budowlanych związanych z wykonaniem budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub remontu ładowiska dla śmigłowców ratunkowych ...” Uprzejmie prosimy o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warunek dotyczy wykonania co najmniej dwóch robót związanych z wykonaniem budowy, przebudowy, rozbudowy ładowiska lub płyty lotniska. Przecinek oznacza punkt interpunkcyjny rozdzielający równorzędne wyrazy zdania. Gdyby Zamawiający wymagał aby w ramach jednego zadania wykonać wszystkie wymienione rodzaje robót posłużyłby się spójnikiem „i”.

Pytanie nr 2

Punkt 6.4. SIWZ określono, że „... spełnienie warunku posiadania niezbędnego doświadczenia Zamawiający uzna udokumentowanie wykonania co najmniej dwóch robót budowlanych związanych z wykonaniem budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu ładowiska dla śmigłowców ratunkowych, o wartości porównywalnej do przedmiotu zamówienia, jednak nie mniejszej niż 800 000,00 zł, wykonanej w ciągu ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym

okresie”. Czy określenie warunku 800 000,00 zł dotyczy każdej z dwóch wymaganych robót oddzielnie, czy obu robót łącznie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warunek dotyczący” udokumentowania wykonania co najmniej dwóch robót budowlanych związanych z wykonaniem budowy, przebudowy, rozbudowy lądowiska lub płyty lotniska o wartość porównywalnej do przedmiotu zamówienia, jednak nie mniejszej niż 800.000 zł ...” dotyczy każdej z dwóch wymaganych robót oddzielnie.

Pytanie nr 3

Czy warunek posiadania doświadczenia określony w pkt. 6.4 SIWZ dotyczy wykonania lądowisk dla śmigłowców ratunkowych wykonanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. **w sprawie wymagań dla lądowisk** (Dz. U. Nr 170, poz. 1791), czy dotyczy każdego innego obiektu nazwanego lądowiskiem, a które to nie spełnia obowiązującego w tym zakresie wyżej wymienionego przepisu? Nadmieniamy, że w chwili obecnej jest to jedyny przepis, który określa wymagania jakie mają spełniać lądowiska dla śmigłowców.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że warunek posiadania doświadczenia dotyczy wykonania lądowisk dla śmigłowców ratunkowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2004r. w sprawie wymagań dla lądowisk.

Pytanie 4

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku określonego w pkt. 6.4 SIWZ w przypadku wykazania robót budowlanych polegających na budowie obiektu budowlanego, którego jednym z elementów była budowa lądowiska? Jeżeli tak to, czy Oferent ma określić jaka wartość całości takiego zadania stanowiła budowa lądowiska, w jaki sposób Oferent ma to udokumentować i w jaki sposób Zamawiający będzie to weryfikował?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie warunku określonego w SIWZ wykazania robót budowlanych polegających na budowie obiektu, którego jednym z elementów była budowa lądowiska. W takiej sytuacji, Wykonawca w wykazie robót budowlanych określi wartość całości zadania z wyszczególnieniem kosztu budowy lądowiska jednocześnie dołączając dokument potwierdzający, że te roboty zostały wykonane należycie.

Pytanie nr 5

Projekt techniczny zawiera informację, że należy zastosować oprawy nawigacyjne IN-OMH (zagłębione) oraz F2.1 (naziemne). W projekcie technicznym oraz przedmiarach podano różne moce opraw. Czy oferent może przyjąć do oferty zastosowanie opraw zagłębionych IN-OMH o mocy 50W oraz oprawy F2.1 o mocy 55W?

Odpowiedź:

W projekcie zastosowane zostały oprawy typu IN-OMH 230VAC 50W. Z uwagi na brak wymagań dotyczących parametrów fotometrycznych opraw w przepisach krajowych, oprawy świateł podejścia oraz FATO (oprawy F2.1) zostały dobrane zgodnie z wymaganiami przepisów międzynarodowych ICAO Aneks 14.

Pytanie nr 6

Oferent, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jest zobowiązany udzielić 36. miesięcznej gwarancji na cały przedmiot umowy. W zakresie przedmiotu umowy należy dostarczyć i zbudować urządzenia, które posiadają elementy naturalnie zużywające się. Czy w związku z tym z gwarancji będą wyłączone elementy podlegające naturalnemu zużyciu, takie jak np., źródła światła, rękaw wskaźnika kierunku wiatru, itp?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie nr 7

Projekt modernizacji lądowiska uwzględnia wykonanie (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. **w sprawie wymagań dla lądowisk** [Dz. U. Nr 170, poz. 1791]) systemu oświetlenia nawigacyjnego umożliwiającego wykonywanie operacji lotniczych w nocy. W celu zapewnienia maksymalnej sprawności systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz z uwagi na wymóg dokonywania przeglądów opraw oświetlenia nawigacyjnego gwarantujące maksymalne zachowanie parametrów m.in. nawigacyjnych, konieczne jest wykonywanie ich okresowych przeglądów (zwyczajowo dwa razy do roku). Z uwagi na brak wymogu w SIWZ (oraz przedmiarach) wykonywania okresowych przeglądów systemu oświetlenia nawigacyjnego rozumiemy, że Zamawiający na podstawie osobnej umowy będzie dokonywał przeglądów opraw oświetlenia nawigacyjnego minimum w okresie gwarancji. Prosimy o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca będzie zobowiązany w czasie trwania gwarancji do wykonywania okresowych przeglądów systemu oświetlenia nawigacyjnego, w terminach zgodnych z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. Wykonawca winien w odrębnej pozycji kosztorysowej uwzględnić koszt tych przeglądów.