

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5
im. Św. Barbary w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plac Medyków 1, skr. poczt. 168

tel. (032) 36 82 428

fax (032) 36 82 012

Sosnowiec, 01.03.2010r.

Wyjaśnienie treści SIWZ do przetargu nieograniczonego WSS5/EP/9/2010 pt.
„LIKWIDACJA BARIER ARCHITEKTONICZNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W
WOJEWÓDZKIM SZPITALU SPECJALISTYCZNYM NR 5 W SOSNOWCU – WYMIANA WIND
OSOBOWYCH (5SZT.) W TRZONIE KOMUNIKACYJNYM

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008r. Nr 171, poz. 1058), udostępniamy treść zapytań wraz z wyjaśnieniem wszystkim uczestnikom postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie.

Jaki typ zespołów napędowych- reduktorowi czy bez reduktorowi ma być zastosowany.

Odpowiedź.

zgodnie z punktem **2.2. Zestaw mechaniczny Maszynownia** opisu technicznego w części „Technologii dźwigu”, zgodnie z załącznikiem 1.4 do SIWZ.

Pytanie.

Jaki ma być standard wykonania kabiny i drzwi (blacha nierdzewna, malowanie proszkowe, blacha nierdzewna fakturowana.

Odpowiedź.

zgodnie z punktem **2.4. Zespół Kabiny** opisu technicznego w części „Technologii dźwigu”, zgodnie z załącznikiem 1.4 do SIWZ.

Pytanie.

Czy można zastosować drzwi teleskopowe.

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi teleskopowych pod warunkiem zachowania parametrów kabiny i osiowości w szybie,

Pytanie.

Jakie są wymagania p.poz dla dźwigów.

Odpowiedź.

w związku z tym iż następuje wymiana istniejących (starych) urządzeń dźwigowych na nowe wg. obowiązujących standardów jakościowych nie następuje przebudowa szypów windowych tylko modernizacja urządzeń dźwigowych.

Pytanie.

W jaki sposób ma być spełniony § 200 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r który brzmi” w szpitalach i budynkach opieki społecznej każdy dźwig powinien być umieszczony w odrębnych szybach. W innych budynkach w jednym szybie można umieścić nie więcej niż 3 dźwigi”

Odpowiedź.

Niniejsze postępowanie obejmuje modernizację urządzeń dźwigowych natomiast– układ windowy i szybowy pozostaje bez zmian, zgodnie z stanem obecnym. W związku z faktem że siatki oddzielające szyby windowe nie spełniają obowiązujących przepisów, Zamawiający informuje, że w kosztorysie należy uwzględnić obłożenie istniejących krat płytami GKF o łącznej odporności ogniowej przegrody REI 120 min.

Pytanie.

Proszę określić jakie funkcje mają spełniać sterownia dla poszczególnych dźwigów.

Odpowiedź.

zgodnie z punktem **2.0. Konfiguracja urządzeń** opisu technicznego w części „Technologii dźwigu”, zgodnie z załącznikiem 1.4 do SIWZ.