

**Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5**  
**im. Św. Barbary w Sosnowcu**  
**41-200 Sosnowiec, ul. Plac Medyków 1, skr. poczt. 168**

tel. (032) 36 82 428

fax (032) 36 82 012

Sosnowiec, 25.03.2010r.

---

**Wyjaśnienie treści SIWZ do przetargu nieograniczonego WSS5/EP/9/2010/II pt.**  
**„LIKWIDACJA BARIER ARCHITEKTONICZNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W**  
**WOJEWÓDZKIM SZPITALU SPECJALISTYCZNYM NR 5 W SOSNOWCU – WYMIANA WIND**  
**OSOBOWYCH (5SZT.) W TRZONIE KOMUNIKACYJNYM**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008r. Nr 171, poz. 1058), udostępniamy treść zapytań wraz z wyjaśnieniem wszystkim uczestnikom postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

**Pytanie**

Jako producent dźwigów i komponentów dźwigowych, posiadamy – naszym zdaniem – równoważny napęd dźwigowy, do dedykowanego w SIWZ napędu ZETATOP SM z falownikiem ZETADYN i systemem odzyskiwania energii REVKON.

Nasz zespół napędowy bez reduktorowy GCS 220 MMR, współpracujący ze sterowaniem falownikowym OVF404R, w wersji Regenerative, również posiada system odzyskiwania energii.

Przeniesienie napędu na kabinę odbywa się za pomocą pasów nośnych o specjalnej konstrukcji, z zatopionymi linkami o małej średnicy. Pasy nośne współpracują z wałkiem napędowym o małej średnicy przez co nie występuje problem zużywających się kół ciernych.

**Odpowiedź.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnego napędu dźwigowego polegającego na zastosowaniu zespołu napędowego bez reduktorów GCS 220 MMR, współpracującego ze sterowaniem falownikowym OVF404R, w wersji Regenerative, z systemem odzyskiwania energii.

Przeniesienie napędu na kabinę odbywać się będzie za pomocą pasów nośnych o specjalnej konstrukcji, z zatopionymi linkami o małej średnicy. Pasy nośne współpracować będą z wałkiem napędowym o małej średnicy przez co nie wystąpi problem zużywających się kół ciernych.

**Pytanie**

Prosimy o określenie, w jakim systemie sterowania zbiorczego mają pracować dźwigi. W tej chwili wiadomo jedynie że ma to być sterowanie zbiorcze w obu kierunkach (simplex), a każda winda musi posiadać w kasetce na zewnątrz stacyjkę do ekspresowego sprowadzania windy (tryb jazdy szpitalnej).

Naszym zdaniem wskazane jest, aby 3 dźwigi dla personelu posiadały system logicznej zbiorczości dla 3 dźwigów pracujących w grupie (triplex). Wówczas po wciśnięciu przycisku wezwania, przyjeżdża winda najbliższa lub nie realizująca aktualnie żadnych zadań.

Również w przypadku wezwania szpitalnego, przyjedzie tylko jedna winda z grupy trzech, nie musimy przywoływać po kolei wszystkich. Taki sam system powinien obsługiwać windy ogólnie dostępne ( również wyposażone w stacyjki do ekspresowego sprowadzania). W tym systemie możliwe jest zainstalowanie 2 ciągów kaset wezwań, pomiędzy osiami dźwigów zainstalowanych na jednej ścianie. Można również stosować 3 ciągi równoległych wezwań.

**Odpowiedź.**

Zamawiający informuje, że dopuszcza aby „3 dźwigi dla personelu posiadały system logicznej zbiorczości dla 3 dźwigów pracujących w grupie ( triplex ). Wówczas po wciśnięciu przycisku wezwania, przyjeżdża winda najbliższa lub nie realizująca aktualnie żadnych zadań. Również w przypadku wezwania szpitalnego, przyjedzie tylko jedna winda z grupy trzech, nie musimy przywoływać po kolei wszystkich. Taki sam system powinien obsługiwać windy ogólnie dostępne ( również wyposażone w stacyjki do ekspresowego sprowadzania). W tym systemie możliwe jest zainstalowanie 2 ciągów kaset wezwań, pomiędzy osiami dźwigów zainstalowanych na jednej ścianie. Można również stosować 3 ciągi równoległych wezwań.”

**Pytanie**

Czy dopuszczają Państwo wykonywanie jednocześnie wymiany co najmniej 2 urządzeń dźwigowych ? Mając na uwadze 12 tygodniowy okres na dostawę urządzeń z naszej fabryki oraz 7 tygodniowy czasokres na wymianę każdego z dźwigów, tylko w przypadku możliwości wymiany 2 urządzeń jednocześnie, możemy zagwarantować termin ukończenia prac do 15 listopada 2010 r.

**Odpowiedź.**

Zamawiający, dopuszcza jednoczesną wymianę 2 urządzeń dźwigowych, pod warunkiem, że wymiana ta nie będzie dezorganizować pracy szpitala i będzie ujęta w przedstawionym harmonogramie wymiany dźwigów.